## 招标文件技术参数

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 规格参数 | 数量 | 单位 |
| 1 | 底座滑动装置 | ★底座滑动装置，承载力300吨，行程600mm，采用THK直线导轨方式，与实验室原有的框架系统以及电液伺服作动器配合使用，提供三者配合使用的三维视图以及底座滑动装置的有限元分析报告。 | 2 | 套 |
| 2 | 300吨垂向电液伺服作动器 | 300吨电液伺服作动器，使用进口密封件，用于垂直加载使用。作动器应包括作动器本体、前球铰后法兰连接、内置式磁致伸缩位移传感器、高精度油压传感器及相应的连接件。  作动器的主要技术指标如下：  最大试验压力：3000kN；最大试验拉力：100kN  试验力测量范围与精度：4%--100%FS，示值的±1%  作动器行程：±150mm  ★作动器位移分辨率：0.001mm  位移测量精度：0.1%FS  ★采用美国进口MOOG 伺服阀  ★与实验室原有的水平向作动器配合使用，完成柱、墙等典型构件的轴压和水平向低周反复加载试验，提供相应的解决方案。 | 2 | 台 |
| 3 | 20L/min电液伺服油源 | * + 1. 采用低噪音高压齿轮泵，配有高压滤油器、安全阀和电磁溢流阀，保证液压系统安全工作。     2. 带有4根长度为6米的与作动器连接的高压软管，作动器带有进口自密封快换接头。     3. 配备风冷系统，作动器可同时带载连续工作大于8小时。 | 1 | 套 |
| 4 | 静态分油器 | * + 1. 静态分油器单输入四输出；     2. 每个输出通道均带有独立的电控液压选通阀，用于通道的独立选通与保护。     3. 液压油源分油阀台到液压分油器、液压分油器到作动器均采用高压软管连接，带有进口可调向液压接头。     4. 额定工作压力25Mpa；系统清洁度达到IS013/10要求。 | 1 | 套 |
| 5 | 电液伺服控制系统 | * + 1. ★控制器采用工控计算机直接插卡式控制器，不得采用上下位微机控制器，防止因通讯连接不可靠引起的作动器失控损坏试样而导致危险。     2. 可实现两个作动器的力、位移电液伺服闭环控制协调加载。     3. 系统在全程闭环控制状态下，应具备力控、位移控制等多种控制功能，并且在试验过程中应能够实现所有控制方式以及控制速率的任意无冲击平滑切换。     4. 控制系统的主要参数（荷载、位移等）应能通过模拟输出或数字输出等形式将系统信号传输给外部数据采集系统，实现控制系统与外部数据采集系统进行同步采集的功能要求。     5. ★每个通道可以对应不同的作动器，作动器和通道之间具有良好的互换性，且后期添加作动器时，可以与现有通道连接，提供详细的解决方案。     6. 试验软件能进行单层、多层和高层结构的子结构拟动力试验，结构模型取层剪切模型，可以取单个或多个楼层为试验子结构。     7. 软件应具有良好的用户界面，试验前能够交互式输入地震加速度时程曲线，选取试验所需范围的加速度时程，建立楼层的滞回模型。     8. 试验过程中能够实时显示各楼层的地震响应时程曲线、楼层的滞回曲线、结构振动动画，以及与试验设备之间的指令和反馈数据交互。试验结束后能显示楼层的滞回曲线，输出子结构拟动力试验的相关结果。     9. 试验软件能够和电液伺服试验系统控制软件连接通讯，能够将结构时程分析得到的试验子结构加载指令发送给试验控制系统，并实时获取试验子结构的位移和力响应，能够设定相关的判断准则来决定结束一个试验步，保证子结构拟动力试验平稳进行。     10. 试验软件需要具有网络化的试验功能，能够通过互联网连接多个试验室的电液伺服试验系统，进行多个子结构的远程协同试验。     11. ★提供拟动力软件的详细资料以及每一项功能的软件界面作为证明。 | 1 | 套 |
| 6 | 备注 | **★**投标人需进行现场勘察，了解实验室原有的加载框架、反力墙以及水平向加载作动器情况，提供与新采购的设备配合使用的具体方案，以采购单位出具的现场勘测回执证明为判断标准。 |  |  |