附件1

**评分标准**

此次比赛满分100分，其中桥梁设计20分、美观性20分、承载能力60分。

**桥梁设计评分细则（20分）：**

在加载前对作品从设计理念、设计思路等方面进行介绍（1min），评委老师进行提问。

**美观性评分细则（20分）：**

由评委老师根据桥梁各部件设计情况及整体美观打分，包括部件连接是否粗糙，墩柱设计是否和谐等。

**承载能力测试方法及评分细则（60分）：**

以下步骤中，桥梁结构能承载至少10s不垮塌即视为成功，加载由参赛成员进行，加载过程控制在3min。

（1）在桥梁两跨的跨中各自添加1kg荷载，若能成功，则继续加载。

（2）根据桥梁结构变形情况，按照1kg或者0.5kg或者其他等级荷载逐级加载。

（3）每次加载要求20s内完成，桥梁结构需至少承重10s不损坏，加载后需记录加载次数以及每次加载的实际承载情况。

（4）加载直至桥梁结构承受不住10s荷载，或者参赛者决定不继续加载为止，以桥梁结构10s未损坏所记录的最大荷载作为该结构的极限承载力。

（5）以承重比，即极限承载力与桥梁重量的比值作为最终评价指标。

（6）所有参赛组加载结束后以最大承重比作为满分，按照承重比排名给予相应分数。

**评奖细则：**

按照桥梁设计得分、美观性得分、承载能力得分的综合成绩进行排名选出最后的优胜组。